

Krigsförsäkringsvillkor för fartyg

Antagna av Svenska Transportförsäkringspoolen

Dessa villkor är antagna av Svenska Transportförsäkringspoolen och är endast av vägledande karaktär. Inga hinder föreligger dock för försäkringsgivare och försäkringstagare att avtala om andra villkor.

Ansvarets omfattning

§ 1

Försäkringen omfattar skada på eller förlust av fartyget direkt förorsakad av

- a) militärt bruk av projektiler, bomber, raketer, robotar, torpeder, minor, sprängmedel eller annat för sitt ändamål använt stridsmedel, vare sig krig eller krigsliknande förhållanden rått vid tiden för skadan eller ej;
- b) embargo, beslag, uppbringning, konfiskation eller annan åtgärd av främmande makt, som befinner sig i krig, eller utför krigsliknande operationer eller vidtager förberedelseåtgärder för krig (krigförande makt);
- c) deltagare i inbördeskrig, krigsliknande operation, revolution eller uppror, strejk, lockout, kravaller, borgerliga oroligheter eller myteri;
- d) sabotage;
- e) terrordåd med politiska eller religiösa motiv;
- f) att fartyget till följd av krig eller krigsliknande förhållanden framförts på ett från fredsförhållanden avvikande sätt, såsom då
 - fartyget framförts i konvoj eller
 - vid fartygets navigering de hjälpmedel som normalt skulle ha varit tillgängliga inte kunnat användas eller
 - fartyget nödgats gå i led eller farvatten, som inte skulle ha använts under vanliga förhållanden.

§ 2

Försäkringen omfattar vidare

- a) sådan totalförlust som förorsakats av krig eller krigsliknande förhållanden och som anses föreligga
 - 1) då fartyget har försvunnit och tre månader har förflutit från den dag det senast väntats till hamn;
 - 2) då fartyget har övergivits av besättningen i öppen sjö och inte inom tre månader därefter kommit till rätta. Har fartyget blivit iakttaget efter övergivandet räknas tiden från den dag det senast iaktogs;
 - 3) då fartyget undanhållits den försäkrade och

utsikt att återfå detsamma uppenbarligen inte föreligger eller då fartyget undanhållits den försäkrade under längre tid än tio månader, såvida inte försäkringsgivaren visar att fartyget rimligen kan återfås inom kort;

b) fartygets bidrag till gemensamt haveri förorsakat av händelse som omfattas av försäkringen;

c) fartygets bidrag till kostnad för uppehåll enligt Sjölagen kap. 14 § 40, dock endast i fall fartyget anlöpt hamn för visitation av fartyg eller last och då endast för uppehållstiden utöver de första sju dagarna. Kostnad för in- och utlöp ur visitationshamn ersättes ej.

§ 3

a) Försäkringen omfattar även ansvar, kostnader eller utgifter som normalt ersätts av fartygets, vid skadetillfället gällande ordinarie P&I- och kaskoförsäkringar och som direkt förorsakats av händelser som anges i dessa krigsförsäkringsvillkor under förutsättning att händelserna samtidigt är undantagna i nämnda försäkringar och inte heller omfattas av andra försäkringar.

Har fartyget inte en gällande P&I-försäkring omfattar försäkringen enligt ovan ansvar, kostnader eller utgifter som omfattas av de vid skadetillfället aktuella villkoren för P&I-försäkring som tillämpas av Sveriges Ångfartygs Assurans Förening.

b) Ansvar för personskador vid händelser som anges i dessa krigsförsäkringsvillkor som drabbar befälhavaren eller medlem i besättningen omfattas av försäkringen med de begränsningar som särskilt avtalats samt endast med belopp överstigande vad den skadade erhåller från lagstadgade försäkringar eller från andra i anställningsavtalet förekommande försäkringar.

Undantag och begränsningar

§ 4

Försäkringen omfattar inte skada, förlust, kostnad eller ansvar som, direkt eller indirekt, har orsakats av eller kan hänföras till

- bruk av atomvapen;
- atomskada, varmed menas

Krigsförsäkringsvillkor för fartyg

Antagna av Svenska Transportförsäkringspoolen

Dessa villkor är antagna av Svenska Transportförsäkringspoolen och är endast av vägledande karaktär. Inga hinder föreligger dock för försäkringsgivare och försäkringstagare att avtala om andra villkor.

dels skada som orsakas av radioaktiva egenskaper hos atombränsle eller radioaktiv produkt eller av radioaktiva egenskaper i förening med giftiga, explosiva eller andra farliga egenskaper hos bränslet eller produkten och dels skada som orsakas av joniserande strålning från annan strålningskälla i en atomanläggning eller atomreaktor än atombränsle eller radioaktiv produkt. För begreppen atombränsle, radioaktiv produkt, atomreaktor och atomanläggning gäller definitionerna i Atomansvarighetslagen (1968:45).

Skulle annan bestämmelse i dessa villkor stå i strid med denna paragraf äger denna paragraf företräde.

§ 5

Erfordras tillstånd av myndighet för utförande av viss resa, är försäkringsgivaren fri från ansvar, om sådant tillstånd inte erhålls och resan ändå utförs, eller om fartyget med den försäkrades samtycke företar resan i strid mot de bestämmelser tillståndet innehåller.

Försäkringsbelopp

§ 6

Ansvaret för kaskoskador enligt villkorets § 1 och § 2 är vid varje särskilt ersättningsgillt haveri begränsat intill avtalat försäkringsbelopp. Utöver försäkringsbeloppet ersätts även räddnings-, dispasch- och räntekostnader enligt fartygets tillämpliga civila kaskoförsäkringsvillkor.

Försäkringsgivaren ansvarar vidare, vid varje ersättningsgillt haveri för ansvar, kostnader eller utgifter enligt villkorets § 3 inklusive ränta samt kostnad för försvar mot krav intill avtalat försäkringsbeloppet.

Utnyttjas inte det ena försäkringsbeloppet fullt ut får inte återstoden överföras till det andra försäkringsbeloppet för att ersätta skada som överstiger det andra försäkringsbeloppet.

Kaskointresse

§ 7

Försäkring av kaskointresse gäller endast mot totalförlust. Ersättningskyldighet inträder då

verklig eller konstruktiv totalförlust av fartyget föreligger under krigskaskoförsäkringen. Försäkring av kaskointresse omfattar inte kostnad för fartygets bärgning eller för skadans avvärjande eller begränsning.

Övriga villkor

§ 8

Är det försäkrade intresset försäkrat även hos annan försäkringsgivare och har denne träffat förbehåll, enligt vilken han i händelse av sådan dubbelförsäkring skall vara helt eller delvis fri från ansvar, gäller motsvarande förbehåll vid försäkring enligt dessa villkor.

§ 9

Uppstår tvist angående försäkringsgivarens ersättningskyldighet på grund av detta avtal skall tvisten avgöras enligt svensk lag genom skiljeförfarande med dispaschören i Sverige som ensam skiljeman. Förfarandet skall följa det i lag stadgade förfarandet inför dispaschören. Erforderliga handlingar och upplysningar skall snarast möjligt överlämnas till dispaschören. Dispaschkostnaden skall ersättas av försäkringsgivaren, såvida inte försäkringstagarens ersättningsanspråk är uppenbart ogrundat. Parterna har rätt att väcka talan om klander av skiljedom på samma sätt och inom samma tid som en dispasch enligt lag kan klandras.

I fall där krigsutbrottsavtalet för transportförsäkring har trätt i tillämpning och skadan endast delvis kan anses stå i samband med krig eller krigsliknande förhållanden, får parterna hänskjuta frågan huruvida skadan skall ersättas under krigsförsäkringen till slutligt avgörande av en av Statens krigsförsäkringsnämnd utsedd skiljenämnd. Denna skall bestå av tre ledamöter, varav en skall vara ordförande.

§ 10

Försäkringen gäller med ömsesidig rätt för såväl den försäkrade som försäkringsgivaren att när som helst under försäkringstiden uppsäga försäkringen

Krigsförsäkringsvillkor för fartyg

Antagna av Svenska Transportförsäkringspoolen

Dessa villkor är antagna av Svenska Transportförsäkringspoolen och är endast av vägledande karaktär. Inga hinder föreligger dock för försäkringsgivare och försäkringstagare att avtala om andra villkor.

med sju dagars varsel. Försäkringen förlängs dock att gälla efter utgången av nämnda sjudagarsperiod till de premier och villkor, varom överenskommelse kan ha träffats under uppsägningsperioden.

Försäkringsgivaren äger rätt att vid envar tidpunkt med sju dagars varsel företa inskränkningar eller vidta ändringar av det i försäkringsbrevet angivna fartområdet.

§ 11

Denna försäkring upphör omedelbart, utan föregående uppsägning,
- om krig bryter ut mellan några av följande länder: Storbritannien, USA, Frankrike, Ryska Federationen och Folkrepubliken Kina;
- om fartyget rekvireras av det egna landets myndigheter för bruk i samband med krig eller krigsliknande händelser.

Försäkringsgivaren ansvarar ej för skada, förlust eller kostnad förorsakad av sådan händelse som anges i denna paragraf.

§ 12

För denna försäkring gäller i övrigt i tillämpliga delar villkoren för fartygets kaskoförsäkring. Dock tillämpas ej vad i densamma stadgas om självrisker samt is- och maskinavdrag.

Krigsutbrottsklausul för fartyg registrerade i Sverige

Därest under den tid, för vilken detta försäkringsbrev är gällande, utbryter sådant krig, att ett mellan krigsförsäkringsnämnden och försäkringsgivaren träffat, av regeringen godkänt s k krigsutbrottsavtal nämnden övertager ansvaret för av försäkringsgivaren beviljade vid krigsutbrottet löpande krigsförsäkringar, övergår försäkringsgivarens krigsförsäkringsansvar enligt detta försäkringsbrev på nämnden. För krigsförsäkringarna gäller därefter krigsförsäkringsvillkor som fastställts av nämnden.*

Krigsskada, som drabbat i försäkringsbrevet

angivet intresse, innan krigsutbrottsavtalet trätt i tillämpning och inom av nämnden angiven tid, faller in under statens ansvar, under förutsättning att den orsakats av förberedelseåtgärder för eller krigshändelser som sammanhänger med det krig vilket föranlett att krigsutbrottsavtalet trätt i tillämpning. Vad nu sagts om statens ansvar gäller även för den händelse den vid skadetillfället löpande krigsförsäkringen upphört att gälla på grund av skadan.

Vid ett krigsutbrott av ovan nämnt slag åligger det den försäkrade att utan dröjsmål till försäkringsgivaren anmäla var eller på vilken resa fartyget befinner sig och att ställa sig till efterrättelse de instruktioner nämnden kan komma att lämna.

Vidare åligger det den försäkrade att ifråga om såväl försäkringar meddelade för viss tid som försäkringar meddelade för viss resa efter sådant krigsutbrott som ovan avses erlagga den premie som fastställs av nämnden.

Övergår krigsförsäkringsansvaret på nämnden, äger den försäkrade rätt att av försäkringsgivaren erhålla ristorno å till denne erlagd särskild krigsförsäkringspremie för den tid, för vilken försäkringsgivaren enligt ovanstående bestämmelser icke kommer att löpa någon risk. Rätt till ristorno föreligger emellertid icke, därest den av försäkringsgivaren tecknade krigsförsäkringen endast avsett viss resa.

**I den mån nämnden till följd av bestämmelser i lagen om statlig krigsförsäkring icke äger övertaga ansvaret för viss del av försäkringsgivarens i försäkringsbrevet angivna krigsförsäkringsansvar fortlöper försäkringsgivarens ansvar för denna del under försäkringens återstående löptid.*